

2002/001



Tielaitos



Haukivuori

1997

Kaakkois-Suomen
tiepiiri

Haukivuoren kunta

08 TIEH/KAS

Haukivuoren liikenneturvallisuuksuunnitelma



Haukivuoren liikenneturvallisuuksuunnitelma



TIEHALLINTO

Kirjasto

Haukivuoren kunta
Kaakkois-Suomen tiepiiri



YS-Yhtiöt

1997

TIIVISTELMÄ

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen liikenteen määrän kasvusta huolimatta. Suunnitelmassa pyritään löytämään liikenneympäristöön kohdistuvat turvallisuutta parantavat toimenpiteet ja määrittelemään toteuttamisen ajoitus ja vastuu.

Liikenneturvallisuusselvitys on tehty vuosina 1991-95 yleisillä teillä tapahtuneiden ja vuosina 1993-95 koko kunnan alueella tapahtuneiden poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien perusteella. Tarkasteltuja onnettomuuksia oli yhteensä noin 100. Onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 24 vammoihin. Yleisten teiden onnettomuuksista 75 % tapahtui kantatiellä 72.

Suunnittelutyön aikana suoritettiin lomakkeellinen käyttäjäkysely, jolla pyrittiin selvittämään tienkäyttäjien mielestä ongelmalliset kohteet. Kyselykaavakkeita lähetettiin kouluille ja kuntatiedotteen kautta koteihin. Vastauksia saatiin lähes 300. Useimmin mainittuja kohteita olivat: Keskustie ala-asteen kohdalla, Keskustien ja Asematien liittymä, Kisarannantien ja Kallentien liittymän alikulku-puute Kantatiellä, Kantatien Savonradan sillan kohta, Siwan ja kioskin kohdat, Yleensä koko Keskustie sekä suuret nopeudet Haukivuoren kunnan alueella. Kantatien liittymien turvallisuuteen toivottiin myös useissa vastauksissa parannusta.

Suunnittelun lähtökohtana on selvittää pienet, nopeasti toteutettavissa olevat parantamistoimenpiteet sekä liikenneturvallisuutta parantavat tie- tai kaava-tiehankkeet.

Liikenneonnettomuuksien, käyttäjäkyselyn ja maastotarkastelujen perusteella on määritelty ongelmakohteet, joihin on pyritty löytämään mahdollisimman tehokkaat periaateratkaisut. Erityisesti on kiinnitetty huomiota kevytliikenteen olosuhteiden ja yhteyksien parantamiseen.

Liikenneturvallisuushankkeiden toteuttamiskustannukset ovat noin 11 miljoonaa markkaa ja niistä saatavaksi vuosittaiseksi hyödyksi on arvioitu 1,5 miljoonaa markkaa. Suunnitelmassa on mukana myös investointihankkeet, kuten Savonradan tasoristeysten poistaminen ja Porsaskoskentien (mt 4474) parantaminen. Tällöin kustannukset ovat noin 61 miljoonaa markkaa.

Liikenneturvallisuuden kehitystä, liikenneympäristön ja -käyttäytymisen muuttumista tulee seurata jatkuvasti kuntaan perustettavassa liikenneturvallisuusryhmässä. Toimenpideohjelman toteutumista seurataan ryhmässä, johon kuuluvat Haukivuoren kunnan, Kaakkois-Suomen tiepiirin ja poliisin edustajat. Ryhmä kokoontuu noin kerran vuodessa.

Useat ehdotetut toimenpiteet edellyttävät jatkosuunnittelua. Jos kohde sijaitsee kaava-alueella, tulee suunnittelu aloittaa ajoissa, jotta kaavaa voidaan tarvittaessa muuttaa. Kunnan eri hallinnonalojen liikenneturvallisuustyö ja liikenneturvallisuusryhmän työskentely vaatii jatkosuunnittelua.

Raportti valmistuu alkuvuodesta 1997.

ALKUSANAT

Haukivuoren kunnan ja Kaakkois-Suomen tiepiirin toimesta on laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma Haukivuoren kunnan alueelle. Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen liikenteen määrän kasvusta huolimatta. Työn tavoitteena on ollut selvittää vaaralliset kohteet kunnassa ja suunnitella toimenpiteet, joilla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksien määrää. Tehtävänä on ollut hahmottaa myös eri hallintokuntien toimintamallia liikenneturvallisuustyössä.

Suunnitelman laatimista johtaneeseen työryhmään ovat kuuluneet:

Haukivuoren kunta	Tapio Iso-Mustajärvi
Haukivuoren kunta	Markku Suomela
Haukivuoren kunta	Minna Turunen
Haukivuoren kunta	Matti Kohvakka
Kaakkois-Suomen tiepiiri, Mikkelin konttori	Maire Karhu
Kaakkois-Suomen tiepiiri, Kouvola	Paavo Huusari
Kaakkois-Suomen tiepiiri, Mikkelin konttori	Olavi Savolainen
Liikenneturva, Mikkelin läänin aluetoimisto	Reijo Tarkiainen
Pieksämäen nimismiespiiri	Tarmo Hämäläinen
YS-Yhtiöt	Juha Hämäläinen

Suunnittelutyön on tehnyt YS-YHTIÖT Kouvolan toimisto. Suunnitelman ovat laatineet insinööri Arja Pentinniemi ja insinööri Juha Hämäläinen.

<u>Sisältö</u>	<u>6</u>
<u>1 TAUSTA</u>	<u>7</u>
<u>2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA</u>	<u>9</u>
2.1 Liikenneonnettomuudet	9
2.2 Käyttäjäkysely	10
2.3 Olosuhdetarkastelu	13
<u>3 ONGELMAKOHEET</u>	<u>15</u>
<u>4 TAVOITTEET JA LIIKENNETURVALLISUUTTA PARANTAVAT TOIMENPITEET</u>	<u>17</u>
4.1 Tavoitteet	17
4.2 Parantamissuunnittelun lähtökohdat	18
4.3 Ehdotukset kevytliikenteen turvallisuuden parantamiseksi	19
4.4 Ehdotukset moottoriajoneuvoliikenteen turvallisuuden parantamiseksi	20
4.5 Maankäyttö	20
4.6 Kunnossapito	22
4.7 Valvonta	22
4.8 Liikennekasvatus ja tiedotus	23
4.9 Organisaatio	23
<u>5 TOTEUTTAMISOHJELMA</u>	<u>25</u>
5.1 Toteuttamisohjelma	25
5.2 Kustannukset	29
5.3 Toimenpiteiden vaikutukset	30
<u>6 JATKOTOIMENPITEET</u>	<u>30</u>
<u>7 LIITTEET</u>	<u>30</u>

1 TAUSTA

Maankäyttö ja asutus

Suunnittelualue käsittää koko Haukivuoren kunnan. Kunnan pinta-ala on 505 km², josta maapinta-ala on 397 km². Haukivuoren kunta sijaitsee Etelä-Savossa, joka on eteläisen Suomen itäosaa. Kunta kuuluu ns. Järvi-Suomeen ja Mikkelin lääniin. Rajakuntia ovat Kangasniemi, Pieksämäen mlk, Virtasalmi, Juva ja Mikkelin maalaiskunta.

Kunnan asukasluku on tällä hetkellä noin 2700. Kunnassa on yksi taajama, jossa on rakennuskaava.

Haukivuoren kunnassa on 5 koulupiiriä: Aseman, Nykälän, Kantalan, Mäenkylän ja Kalvitsan koulupiirit. Suunnitelmassa on käsitelty Aseman, Kantalan ja Nykälän koulupiirit.

Liikenneverkko ja -määrät

Liikenneverkon rungon muodostavat Kantatie 72, Asemakylän pt 15299 sekä Haukivuori–Porsaskoski mt 4474, Tervalahden–Pohjalahden pt 15268, Kantala asema mt 4605, Naarajärven–Kantalan pt 15269 ja Tuliniemen pt 15297 sekä Savonrata.

Haukivuoren kunta sijaitsee hyvien liikenneyhteyksien päässä suuremmista asutuskeskuksista. Mikkeliin on matkaa 42 km ja Pieksämäelle 34 km.

Vuonna 1995 liikennemäärä kantatiellä 72 Haukivuoren kohdalla oli 1300 - 1400 ajoneuvoa/vrk. Keskustien liikennemäärä on noin 2000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikennemäärät on esitetty kuvassa 1.

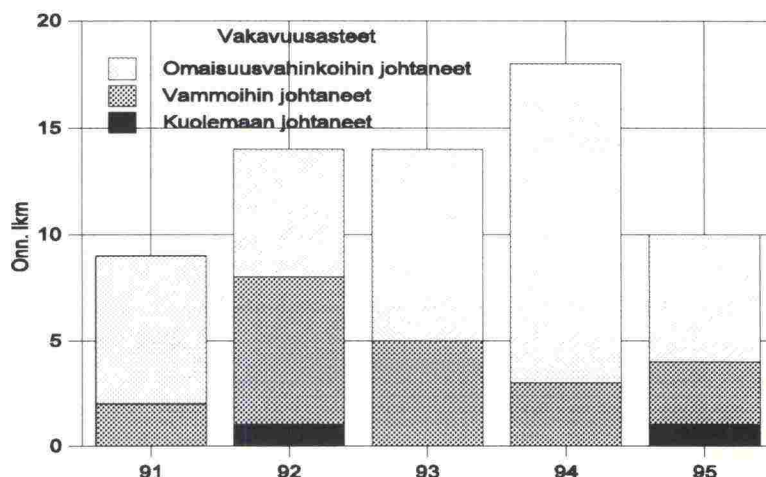
Kuva 1: Tieverkko ja liikenne



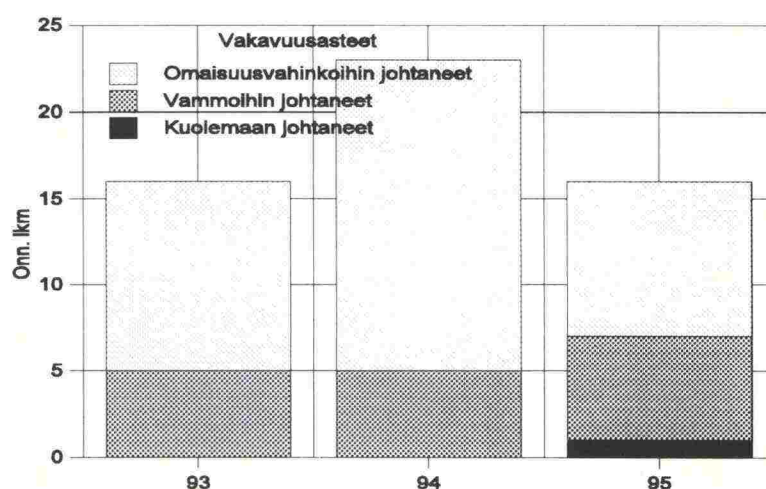
2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

2.1 Liikenneonnettomuudet

Haukivuoren kunnan alueella tapahtui v. 1991-95 yhteensä 100 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 60 tapahtui yleisillä teillä ja 40 rakennuskaava- ja yksityisteillä. Onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 24 vammoihin. Onnettomuuksien tapahtumapaikat on esitetty kuvissa 4, 5 ja 6. Yleisten teiden onnettomuuksista 75 % tapahtui kantatiellä 72.

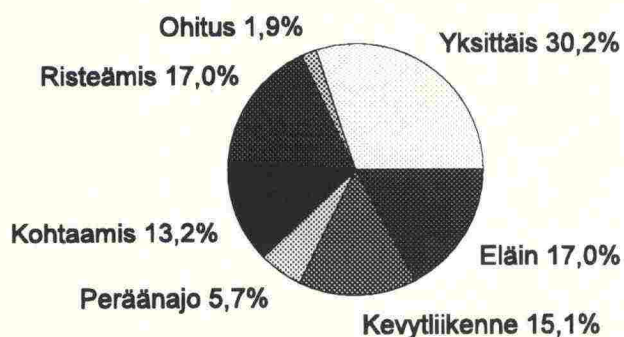


Kuva 2: Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain Haukivuoren kunnan yleisillä teillä v. 1991-95



Kuva 3: Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vuosina 1993-1995 koko kunnan alueella.

Alkoholilla oli osuutta 13 %:ssa onnettomuuksista. Yleisin onnettomuustyyppi yleisillä teillä oli yksittäisonnettomuudet, joita tapahtui 30 % onnettomuuksista. Kevytliikenteen onnettomuuksia sattui 15 %. Peräänajo-onnettomuuksien osuus oli 6 %.



Kuva 4: Onnettomuustyyppien jakautuminen vuosina 93 - 95.

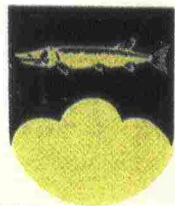
Haukivuoren kunnassa tapahtui v. 1993-95 reilut 50 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista yksi johti kuolemaan ja 17 loukkaantumiseen. Onnettomuuksista tapahtui kantatiellä 26 eli noin puolet.

2.2 Käyttäjäkysely

Suunnittelutyön aikana suoritettiin lomakkeellinen käyttäjäkysely, jolla pyrittiin selvittämään tienkäyttäjien mielestä ongelmalliset kohteet. Kyselykaavakkeita lähetettiin kouluille ja kuntatiedotteen mukana koteihin. Vastauksia saatiin lähes 300. Keskusta-alueen kohteet korostuvat, koska vastauksista suurin osa tuli sieltä. Useimmin mainittuja kohteita olivat:

Kohde ja ongelmakuvaus	Mainintojen lukumäärä
Keskustie ala-asteen koulun kohta	44
Keskustie / Asematie	15
Kisarannantie/Kallentien alikulkukäytävän puute Kt:llä 72	15
Kevytliikenteen raitin puute Saksanharjulta keskustaan	20
Yleensä kovat nopeudet kantatiellä ja alemmalla tieverkolla	
- Kantatie 72, väli Kapeaselkä - Kisaranta	13
- Keskustie	4
Kaikki kyselyssä mainitut kohteet on esitetty liitteessä 1.	

HAUKIVUORI



Kuva 5: Liikenneonnettomuudet v. 1993-95 taajamien ulkopuolella





Kuva 6: Liikenneonnettomuudet v. 1993-95 taajamassa

2.3 Olosuhdetarkastelu

Suunnittelun aikana tehtiin useita maastokäyntejä, joilla tutustuttiin liikenneympäristön kohteisiin ja pohdittiin parannusehdotuksia.

Ajonopeuksia mitattiin tutkalla elokuussa 1996. Mittaukset eivät osoittaneet hälyttäviä nopeusrajoitusten rikkomisia. Keskustien nopeudet olivat taajamaolosuhteisiin nähden ehkä hivenen suuria. Nopeusrajoituksia noudatettiin hyvin.



Kuva 7: Keskustien ajorata on leveä ja raitit kapeat



Kuva 8: Vaaralliset kohteet taajamassa ja parantamisesitys

3 ONGELMAKOhteet

Nykytilaselvityksessä on määritelty ongelmalliset kohteet liikenteessä. Kohteet ja niiden parantamisesitykset ilmenevät kuvista 13 ja 14. Kohteiden vaarallisuus on arvioitu liikenneonnettomuuksien, käyttäjäkyselyn ja maastotarkastelujen perusteella.

VAARALLISUUSJÄRJESTYS

	Kohde	Onn. lukum. v. 1991- 95	Kysely- mainintojen lukumäärä	Olosuh- dearvio	Kohde nro
HAUKIVUOREN TAAJAMA (kuva 8)					
1	Keskustie / Koulun kohta (pt 15299)		39	EV	4
2	Keskustie (pt 15299)	2	15	V	2
3	Keskustie(pt 15299) / Asematie (pt 15300)	3	15	V	3
4	Kt 72 Savonradan sillankohta		13	V	8
5	Koulutien la-pysäkit		12	V	20
6	Kt 72 / Sahantien liittymä (sillan lähel- lä)	1	8	EV	8
7	Kt 72 / Asematien liittymä (pt 15300)	3	7	V	1
8	Kt 72 kevytliik., Kallentie - Sahantie		12	V	10
9	Asematien alikulkukäytävä		9	V	1
10	Savonrata, Kallentie - Lehtikuusentie		3	EV	16
TIEOSAT JA MUUT KOhteet (kuva 9)					
1	Kt 72, Lietlahdentie (pt 15265) / Hauki- lammentie	2	7	EV	2
2	Kt 72, Kisarannantien liittymä	1	15	EV	18
3	Kt 72, Porsaskosken liittymä (mt 4474)	2	5	V	25
4	Aatolan tasoristeys (pt 15299)		3	V	20
5	Rasinahointien tasoristeys (Häyriä)		9	V	18
6	Halonharjuntien tasorist. (Hirvikangas)		5	V	21
7	Porsaskoskentien tasorist. (Tervalahti)		1	V	22
8	Kt 72, Eteläkankaantien liittymä (Kan- tala)	2		EV	7
9	Porsaskoskentien (mt 4474) / Kur- kisaarentien liitt. (pt 15266)	1	5	V	14
10	Kt 72, Naarajärventien liittymä (mt 4605)		2	V	8

EV = erittäin vaarallinen, V = vaarallinen ja T = turvaton

HAUKIVUORI

PARANTAMISKOHTEET TIEVERKOLLA



Kuva 9: Vaaralliset kohteet taajaman ulkopuolella ja parantamisesitys



4 TAVOITTEET JA LIIKENNETURVALLISUUTTA PARANTAVAT TOIMENPITEET

4.1 Tavoitteet

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen liikenteen määrän kasvusta huolimatta. Erityisesti pyritään pienentämään jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden onnettomuusriskiä.

Myös liikenneympäristön selkeys, miellyttävyys ja kevytliikenteen yhteyksien jatkuvuus ovat jalankulkijan ja pyöräilijän turvallisuustavoitteita.

Suunnitelmassa pyritään löytämään liikenneympäristöön kohdistuvat turvallisuutta parantavat toimenpiteet ja määrittelemään toteuttamisen ajoitus ja vastuu.

Tavoitteena on myös perustaa kuntaan liikenneturvallisuusryhmä ja luoda kunnan eri hallinnonaloille liikenneturvallisuustyön toimintamalli, jonka avulla pyritään tavoittamaan kaikki kuntalaiset. Liikennekasvatuksella ja tiedotuksella pyritään lisäämään riskien tunnistamista liikenteessä ja niiden huomioon ottamista päivittäisessä liikkumisessa.



Kuva 10: Asematien näkemä esitetään parannettavaksi Mikkelin suuntaan

4.2 Parantamissuunnittelun lähtökohdat

Liikenneympäristöön kohdistuvien toimenpiteiden suunnittelun lähtökohtana on selvittää:

- pienet, nopeasti toteutettavissa olevat parantamistoimenpiteet
- liikenneturvallisuutta parantavat tie- tai kaavatiehankkeet

Kohteiden suunnittelussa tulee tähdätä kokonaisuuteen ja turvalliseen, helposti mielletävään ratkaisuun. Kevytliikenteen olosuhteiden parantaminen lisää erityisryhmien, kuten esimerkiksi lasten, koululaisten ja vanhusten liikenneturvallisuutta.

Viimeisimmät parantamistoimenpiteet ja suunnitelmat

Vuonna 1994 viimeisteltiin Kantatieltä 72 Keskustielle johtava raitti ja tiepiiri rakensi Asematien alikulkukäytävän.

Mikkelin läänin alueelta on tehty pääteiden liittymien liikenneturvallisuus selvitys, jossa on määritelty sekä pieniä, nopeasti toteutettavia toimenpiteitä että suunnittelua vaativia toimenpiteitä liittymien turvallisuuden parantamiseksi.

Pieksämäen ratakeskus on laatinut vuonna 1994 Savonradasta tasoristeysten poistamisselvityksen rataosuudelta Mäntyharju - Kuopio. Selvityksen taustalla on pitkän tähtäimen suunnitelmat radan nopeustason nostamiseksi 200 km/h:ssa. Hahmotellut toimenpiteet poistaisivat kaikki Haukivuoren kunnan alueen tasoristeykset pitkällä aikavälillä, selvityksen mukaan vuosien 1994 - 2012 aikana. Tasoristeysten poistaminen on esitetty toimenpideohjelmassa kohdassa 5.1.

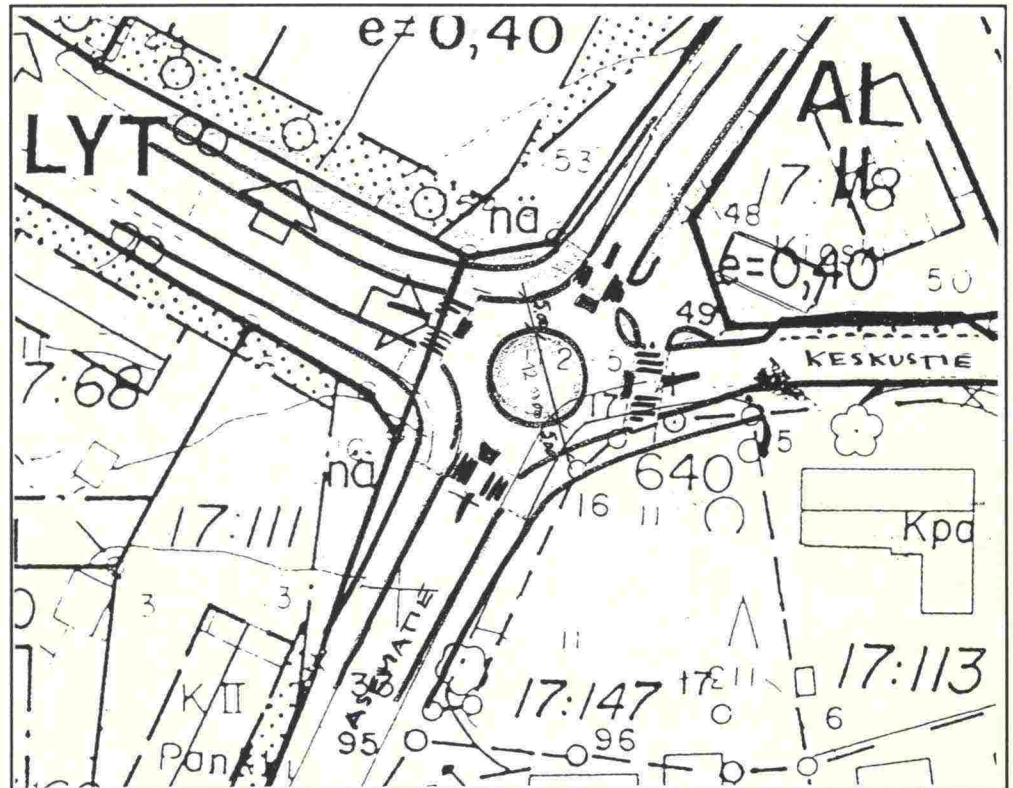


Kuva 11: Savonradan kehittämissuunnitelmassa esitetään Aatolan tasoristeys poistettavaksi ja korvattavaksi sillalla

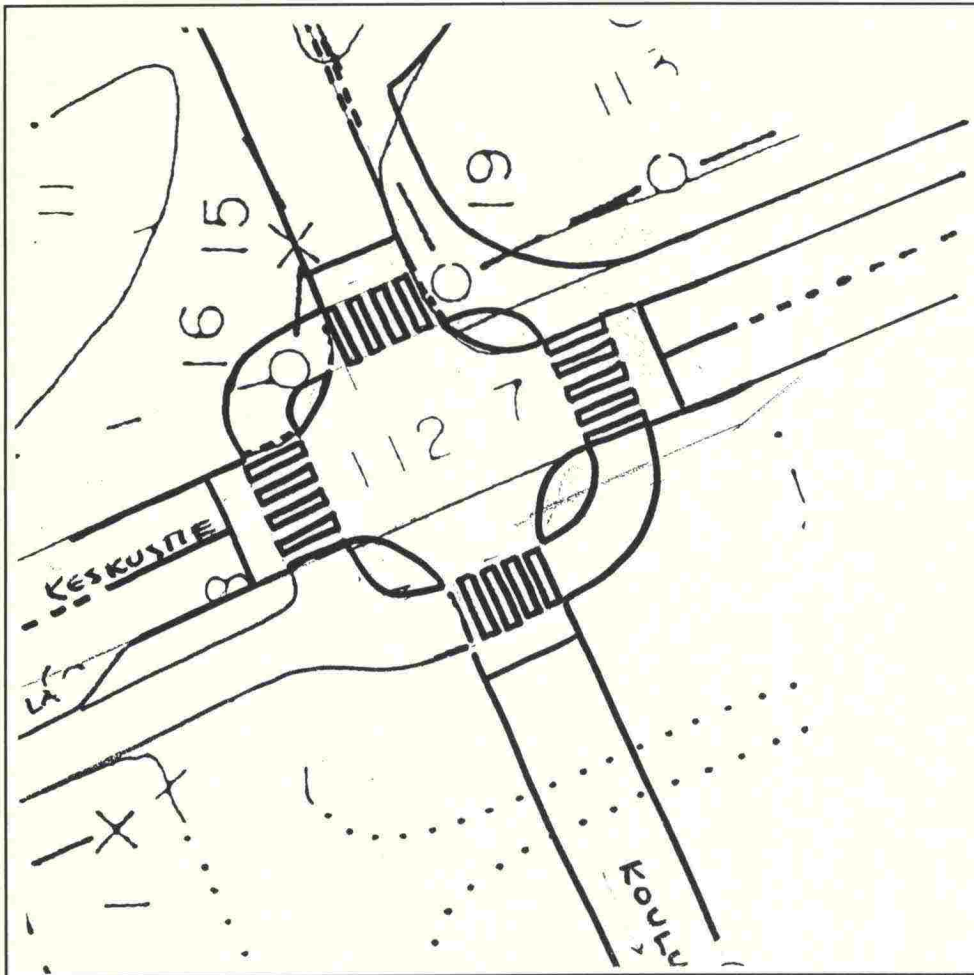
4.3 Ehdotukset kevytliikenteen turvallisuuden parantamiseksi

Kevytliikenteen väyliä on rakennettu keskustaajamaan. Merkittävimmät yhteyspuutteet koetaan pieninä osina keskustaajamassa ja pidempinä osuuksina Kantatien 72 suunnassa. Myös kirkon suunnasta keskustaajamaan koetaan raitin puuttuminen. Kevytliikenteen olosuhteita tulisi parantaa myös suojatie- ja liittymäjärjestelyin: korotetut suojatiet ja korotetut liittymät sekä ajoradan kavennukset.

Koulutien ja Keskustien liittymään ehdotetaan korotettuja suojateitä ja suojatiesaarekkeita tai koko liittymän korottamista. Lukion kohdalle ehdotetaan muutettavaksi pysäkin paikkaa ja suojatiejärjestelyjä. Lisäksi Koulutien raitteja tulisi korostaa rakentamalla liittymien kohdat reunakivellisiksi. Lisäksi tulisi parantaa näkemiä useissa liittymissä. Asematien ja Keskustien kevytliikenteen järjestelemiseksi ehdotetaan liikenneympyrää. Aseman alikulkukäytävän näkemiä tulee myös parantaa.



Kuva 12 : Asematien ja Keskustien kiertoliittymä



Kuva 13: Keskustien ja Koulutien liittymä

4.4 Ehdotukset moottoriajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi

Moottoriajoneuvoliikenteen parantamisehdotukset on esitetty toteuttamishojelman taulukossa kohdassa 5.1. Kantatien yleisten teiden liittymät esitetään varustettavaksi väistötillalla tai kanavoitavaksi. Kaavatieverkolla esitetään rakennettavaksi muutamia täydentäviä yhteyksiä, kuten Rantatie - Uittotie yhteys ja Asematie - Peltotie yhteyden parantaminen sekä täydentäminen.

4.5 Maankäyttö

Liikenneturvallisuus tulee ottaa huomioon maankäyttöä ja liikenneverkkoa suunniteltaessa. Tehtyjen verkollisten virheiden korjaaminen on vaikeaa ja kallista. Jokaiseen maankäytön suunnitelmaan tulee sisältyä liikenneturvallisuustarkastelu.

Haukivuoren kunnassa kantatie 72 kulkee keskustaajaman ja kirkonkylän taajamien läheisyydessä. Maankäyttöä suunniteltaessa tulee ottaa huomioon kantatien aiheuttama este etenkin kevytliikenteelle. Tarpeetonta tien ylitystarvetta ei saa muodostua.

Haja-asutusalueella tulee kiinnittää huomiota liittymien määrään ja sijaintiin. Lähekkäin olevia yksityistieliittymiä tulee yhdistää ja ohjata liikenne kokoojaväylän kautta päätielle. Tällainen kohta on kantatiellä välillä Moilalantie - Saksalanharju.

4.6 Kunnossapito

Teiden kunnossapito on jatkuvaa liikenneturvallisuustyötä. Teiden aurauksessa ja liukkauden torjunnassa tulee pyrkiä mahdollisimman hyvään ajoitukseen. Kevytliikenteen väylien auraus tulee tehdä ennen liikenteen vilkastumista. Kuitenkin määrärahojen niukkuuden myötä tästä tavoitteesta joudutaan useinkin tinkimään.

Käyttäjäkyselyssä toivottiin tehostettua talvikunnossapitoa mm. Porsaskoskentielle, Tuliniementielle, Pohjanlahdentielle ja Kurkisensaarentielle sekä alikulukäytävän jyrkkään nousuun.

Liikenneturvallisuuden kannalta on tärkeää, etteivät kasvillisuus ja lumi muodosta näkemäesteitä liittymissä. Liittymän näkemistä huolehtii liittyvän tien kunnossapitaja. Käyttäjäkyselyssä on tullut esille mm. Keskustien ja Koulutien lumi-ongelmat. Lumi tulee poistaa liittymien läheisyydestä, jottei se lisäisi näkemäpuutteita liittymissä.

Pääteiden liittymien näkemäraivaus tulisi tehdä kesäisin kantatien liittymissä.

Kaakkois-Suomen tiepiiri käynnisti helmikuussa 1995 Näkemätalkoot-kampanjan Mikkelin läänin alueella, jonka tavoitteena on parantaa yksityistieliittymien näkemiä. Kampanja suunnataan yksityisten teiden pitäjiin, joiden vastuulla on puiden ja pensaiden poistaminen liittymien näkemäalueilta.

4.7 Valvonta

Valvonnan kohteita ovat nopeudet, liikennejuopumus, ajotavat, kevytliikenne, turvavälineiden käyttö, ajoneuvon kunto ja kuormitus.

Nopeusrajoitusten noudattaminen, ajonopeuksien laskeminen ja turvavälineiden käyttö ovat edellytyksenä kuolleiden ja vammautuneiden määrän vähenemiselle.

Rattijuopumusten osuus Haukivuoren kunnassa tapahtuneissa onnettomuuksissa oli alle valtakunnallisen keskiarvon.

Käyttäjäkyselyn perusteella nopeudet koetaan liian suuriksi mm. seuraavissa kohteissa:

- Kantatie 72
- Keskustie
- Asematie
- Porsaskoskentien alkuosa
- Kurkisensaarentien alkuosa

4.8 Liikennekasvatus ja tiedotus

Liikenneympäristön parantamisen rinnalla liikennekasvatus ja tiedotus on tärkeä osa liikenneturvallisuustyötä. Tiedotuksen ja koulutuksen kohteena ovat tienkäyttäjät, suunnittelijat ja päättäjät. Liikenneturva avustaa tilaisuuden valmistelussa ja osallistuu tilaisuuteen.

Vuosittain tulee laatia suunnitelmat, joissa valitaan liikennekasvatuksen ja tiedotuksen painopistealueet. Kunnan hallintokuntien kautta lisätään kunnan henkilöstön liikenneturvallisuustietoa ja pyritään sitä kautta saavuttamaan kaikki tienkäyttäjät. Hankkeista, joiden vaikutus ympäristöön tai liikenteeseen on merkittävä, tulee tiedottaa jo suunnittelun alkaessa.

Kaikkien hallinnonalojen työssä otetaan liikenneturvallisuus huomioon siten, että se kytkeytyy luontevasti muuhun työskentelyyn:

- Teknisessä toimessa keskitytään liikenneympäristön parantamiseen ja tehostetaan tiedottamista toimenpiteistä ja järjestelyjen vaikutuksesta.
- Sivistystoimessa otetaan huomioon liikennekasvatuksen sisällyttäminen peruskoulun opetussuunnitelmaan ja opettajien perehdyttäminen. Kouluis- sa edistetään liikenneturvallisuustyötä. Nuoriso pyritään tavoittamaan vapaa-aikatoimen kautta ottamalla esiin teemoja, joista nuoret itse ovat kiinnostuneita.
- Sosiaalitoimessa kiinnitetään huomiota sekä alle kouluikäisten että vanhus- väestön liikenneturvallisuuteen: kulkureitteihin, turvavälineiden käyttöön ja liikenneasenteisiin. Päivähoidon kautta pyritään vaikuttamaan myös lasten vanhempiin.
- Terveystoimen tulee ottaa huomioon liikennekasvatus osana terveystas- kusta. Henkilöstöä koulutetaan neuvontatyöhön ja opastamaan esim. turvalaitteiden käyttöä.

4.9 Organisaatio

Kuntaan perustetaan liikenneturvallisuusryhmä, joka muodostuu hallinnonaloilta nimetyistä liikenneturvallisuuden vastuuhenkilöistä. Ryhmän yhdyshenkilö toimii ryhmän vetäjänä ja yhteistoiminnan järjestäjänä. Ryhmässä on hyvä olla mukana myös esim. poliisin ja tiepiirin edustajia.

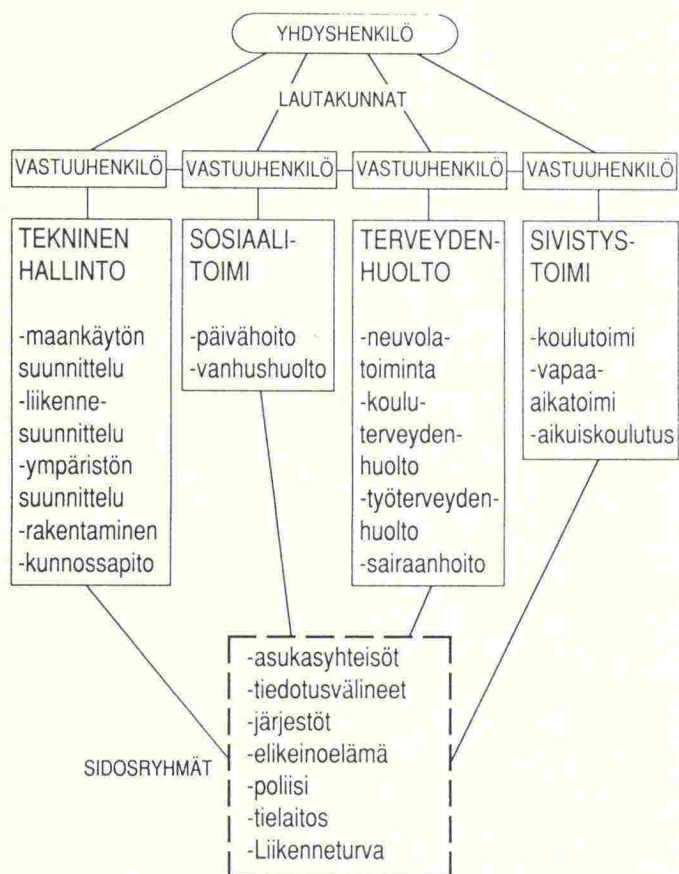
Liikenneturvallisuusryhmässä tulee olla vastuuhenkilö seuraavilta hallinnonaloil- ta: tekninen toimi, sivistystoimi, sosiaalitoimi ja terveystoimi.

Ryhmä edistää liikenneturvallisuustyötä kunnassa ja on yhteydessä kunnan päättäjiin. Se seuraa liikenneturvallisuustilannetta ja liikenneturvallisuussuunni- telman toteutumista kunnassa. Se osallistuu myös kunnan henkilökunnan liikenneturvallisuuskoulutuksen järjestämiseen. Ryhmä laatii vuosittain toimin- nastaan raportin.

Yhdyshenkilön tehtävänä on kutsua liikenneturvallisuusryhmä koolle ja vastata toiminnan raportoinnista ja tiedottamisesta.

Hallinnonalan vastuuhenkilön tehtävänä on osallistua liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin ja vastata liikenneturvallisuustyöstä hallintokunnassaan.

Liikenneturvallisuustyön toimintamalli on esitetty liitteessä 2.



Kuva 15: Kunnan liikenneturvallisuustyön toimintakaavio

5 TOTEUTTAMISOHJELMA

5.1 Toteuttamisohjelma

Toteuttamisajankohdan mukaan toimenpiteet jaetaan kolmeen jaksoon:

- I jakso 1997 - 2000
- II jakso 2001 - 2005
- III jakso 2006-

Jaksotuksessa on otettu huomioon kohteen vaarallisuus ja toimenpiteiden kustannukset. Toimenpiteiden toteutuminen ajoittuu kunnan ja tielaitoksen rahoituspuitteiden mukaisesti. Kohteet on esitetty kuvissa 8 ja 9.

Kohde, toimenpide ja kohdenumero ()	Tot. jakso	Toteutta- ja	Kustannukset 1000 mk	Onnettomuusriskin vähenemä-prosentti
TAAJAMAKOhteet				
KIINNITETÄÄN HUOMIO LIITTYMÄNÄKEMIIN NIIN KESÄLLÄ KUIN TALVELLA (NÄ)- Pidetään joka vuosi ns näkemätkoot	I	KUN/TIEL	2	10 -15
SAHATIENT / MUSTIKKAMAANTIENT LIITTYMÄ (NÄ)- Asennetaan Mustikkamaantient liittymään karkikolmio (väistämisvelvollisuutta osoittava liikennemerkki)	I	TIEL	1	20 -25
MUSTIKKATIENT SUOJATIENT MERKITSEMINEN Suoajatient ennakkovaroitusmerkki	I	TIEL	1	10
ASEMATIENT / KANTATIENT 72 LIITTYMÄN NÄKEMIEN PARANTAMINEN (1) <ul style="list-style-type: none"> - Leikataan kaupan pihatasoa alemmas näkyvyyden parantamiseksi Mikkelin suuntaan - Leikataan alikulkukäytävän näkemää huoltoaseman puolelta tultaessa näkyvyyden parantamiseksi alikulun suuntaan - Seon liittymän selkeyttäminen rakentamalla liittymän reunalinjat (reunakivi) 	I	TIEL	15	15 - 20
KESKUSTIE (pt15299), VÄLILLÄ ASEMATIE - KANKAALANTIE (2) <ul style="list-style-type: none"> - Liikennemuotojen erottelu, Keskustient rakentaminen taajama-alueen keskustan kaduksi - Pysäköintitaskut - Suojatiet supistuksiin / korotetuiksi 	II	KUN/TIEL	2 500	30-40

Kohde, toimenpide ja kohdenumero ()	Tot. jakso	Toteuttaja	Kustannukset 1000 mk	Onnettomuusriskin vähenemäprosentti
ASEMATIEN (pt15300) / KESKUSTIEN LIITYMÄ (pt15299) (3) - Liittymästä rakennetaan taajaman sisäänvalo kiertoliittymänä tai liittymä parannetaan nelihaaraliittymänä keskisaarekkein ja suojetiejärjestelyin. Kioskin ja muut paikoitusalueet järjestellään.	I	KUN/TIEL	700	20 - 40
KOULUTIEN / KESKUSTIEN LIITYMÄ (pt15299) (4) - Liittymä rakenn. korotettuna. Suojetiet ohjataan korotusalueen kautta	I	KUN/TIEL	100	40 - 70
ASEMATIE (pt15300) - PELTOTIE (5) - Asematien ja Peltotien parantaminen ja niiden liittymän parantaminen vastaamaan raskaan liikenteen tarpeita - Peltotien jatkaminen Itätielle	I	KUN	500	10 - 20
LUHTITIEN - KANKAALANTIEN RAITIN RAKENTAMINEN (6) - Rakennetaan ulkoiluraitti Luhtitien ja Kankaanlantien väliselle osuudelle	I	KUN	30	10 - 15
SAHANTIEN RAITTI TÄYDENTÄMINEN (7) - Täydennetään raittia Mustikkatiestä 50 m etelään	I	KUN/TIEL	25	20 - 30
SAHANTIEN LIITYMÄ (8) - Kt:lle 72 Sahantien liittymään (Savonradan sillan puoleiseen päähän) rakennetaan kääntymiskaistat vasemmalle ja oikealle kääntyvälle liikenteelle - Liittymään rakennetaan kevytliikenteen alikulkukäytävä	II	TIEL	1 500	35 - 40
KANTATIEN 72 TIEVALAISTUS (9) - Tievalaistuksen jatkaminen Kallentien liittymästä Mikkelin suuntaan, Sahantien liittymään asti	II	TIEL	500	10 - 15
KANTATIEN 72 RAITTIVERKON TÄYDENTÄMINEN (10)- Rakennetaan raitti kantatien itäpuolelle välille Kallentie - Sahantie	II	TIEL	500	30 - 50
SAHANTIEN RAITIN JATKAMINEN (pt15299) (11)- Täydennetään raittiverkkoa välillä kantatie - Lehtikuusentie	II	TIEL	600	20 - 40
SAHANTIEN RAITIN TÄYDENTÄMINEN (12)- Täydennetään Sahantien raitti yhtenäiseksi rakentamalla väli Kankaanlantie - Mustikkatie	II	TIEL	150	20 - 40
PORSASKOSKENTIEN (mt4474) RAITIN RAKENTAMINEN (13)- Rakennetaan raitti Porsaskoskentien eteläpuol. uimarannalle saakka	II	TIEL	350	30 - 50

Kohde, toimenpide ja kohdenumero ()	Tot. jakso	Toteuttaja	Kustannukset 1000 mk	Onnettomuusriskin vähenemä-prosentti
KAAVATIEVERKON TÄYDENTÄMINEN (14)- Täyd.kaavatieverkkoa rakentamalla yhteys Kantatien ja Uittotien välille	II	KUN	140	10 -15
KEVYTLIIKENTEEN JÄRJESTELYT SAVON-RADAN POIKKI URHEILUKENTÄN - KOULUN VÄLISELLÄ OSUUDELLA (16)- Rakennetaan kevytliikenteelle alitai ylikulkukäytävä urheilukentän ja ala-asteen väliselle rataosuudelle. Sijainti Lehtikuusentien tai Koivutien kohdalla.	III	KUN/VR	1 200	80 -90
KANTATIENTEN 72 JA SAHANTIEN LIITTYMÄ (17)- Rakennetaan Sahantielle liittymätasanne kantatielle 72 siirtymisen helpottamiseksi - Rakennetaan oikealle kääntymiskaista Mikkelin suunnasta	II	TIEL	150	25 - 30
KANTATIENTEN 72 JA KISARANNANTIEN LIITTYMÄ (18)- Rakennetaan liittymään väistötia	I	TIEL	40	20 - 30
KESKUSTIE (pt15299) (19)- Keskustien parantaminen Pihkalan kohdalla. Tiegeometrian parantaminen	III	TIEL	500	20
KOULUTIE (20)- Raittien korostaminen rakentamalla liittymät reunakiviviesteellisinä. Linja-autopysäkkien uudelleen järjestelyt	I	KUN	50	15 - 20
UUSITIE / SUOJATIE (21)- Kevytliikenteen järjestelyt	I	KUN	30	20 - 30
TAAJAMAN ULKOPUOLISET KOHTEET				
HETI TOTEUTETTAVAT TOIMENPITEET				
TULINIEMENTIE (pt15297) - Turvealueelta tultaessa laitetaan karkikolmio	I	TIEL	1	20 - 25
- Haja-asutusalueen keräilypiste. Laaditaan periaatekuva haja-asutusalueen keräilypisteen liikennejärjestelyistä, jonka mukaan kaikki alueet toteutetaan	I	KUN	2	10 -15
PORSASKOSKENTIE (mt4474) - Nopeusrajoitus 60 km/h Nykälän kaupan kohdalle	I	TIEL	1	20
NÄKEMÄT - Porsaskoskentien ja kantatien näkemä Pieksämäen suuntaan. - Keskustie pt15299 / Tuliniementie pt15297 - Pohjalahdentie pt15268 / Asutustie - Pitkähontie pt15295 / Hämeenkylläntien liittymä	I I I I	TIEL TIEL TIEL TIEL	5	15
KANTATIE 72 (1) - Yksityisten teiden järjestelyt Haukivuoren kunnan alueella (yti)	I	TIEL	500	10

Kohde, toimenpide ja kohdenumero ()	Tot. jakso	Toteutta- ja	Kustannukset 1000 mk	Onnettomuusriskin vähenemä-prosentti
KANTATIE 72				
(2) - Lietlahdentien pt 15265 ja Haukilammentien liittymän kanavointi	II	TIEL	500	20 -40
(3) - Pohjalahdentien pt 15268 liittymä. Väistötilan rakentaminen ja näkemät	II	TIEL	40	20 - 30
(4) - Tuliniementien pt 15297 pohjoinen liittymä. Väistötilan rakentaminen ja näkemät	II	TIEL	40	20 - 30
(5) - Petäiköntien pt 15270 liittymät. Väistötilan rakentaminen	I	TIEL	7	10 -20
(6) - Etelälammintien liittymä. Näkemäleikkaus Haukivuoren suuntaan	I	TIEL	3	100
(7) - Eteläkankaantien liittymä. Liittymän katkaisu kantatieltä	II	TIEL	45	30 -40
(8) - Naarajärventien liittymä mt 4605. Väistötilan rakentaminen ja näkemäleikkaus Pieksämäen suunnasta				
(9) - Kantalan koulun kohta Koululaiskyytien odotus- ja lähtöpai-kan järjestelyt. Näkemät	I	KUN	3	10
PORSASKOSKENTIEN (mt 4474) JA POHJALAHDENTIEN (pt 15268) LIITTYMÄ	II	TIEL	50	20
(10) - Liittymän parantaminen ja yksityistien muuttaminen liittymähaara- rasta Pohjalahdentien puolelle				
POHJALAHDENTIE (pt 15268)	II	TIEL	5	10 -20
(11)- Lautakankaantien liittymän parantaminen				
PORSASKOSKENTIE (mt 4474)	I	TIEL	3	10
(12)- Kovaistenluodontien pysäkkijärjestelyt				
PORSASKOSKENTIE	II	TIEL	20	15
(13)- Häkkilänrannantien kohdalla yksityistiejärjestelyt				
PORSASKOSKENTIE	III	TIEL	300	15 - 20
(14)- Kurkisensaarentien liittymän ja alkuosuuden mäkien madaltaminen				
PORSASKOSKENTIEN RASKASLIIKENNE RIKKOO TIEN KEVÄISIN	III	TIEL	KEHITTÄ MISHANKE (30 000)	15
(15)- Tien kunnossapito on tärkeämpi kuin liikenneturvallisuuden kautta vaikuttavat seikat				
- Tien rakenteen parantaminen ja uudelleen päällystäminen välillä Saksalanmäki - mt 447				
LIETLAHDENTIE (pt 15265)	III	TIEL	600	20
(16)- Väliille kirkko - Kt 72 kevytliikenteen olosuhteiden parantaminen				

Kohde, toimenpide ja kohdenumero ()	Tot. jakso	Toteuttaja	Kustannukset 1000 mk	Onnettomuusriskin vähenemäprosentti
SAVONRADAN TASORISTEYKSET KEHITTÄMISHANKE				
KORVAAMINEN SILLALLA (17)- Pitkäaho, pt 15295 - Kääriäinen, viljelystie - Rautio, viljelystie	III	VR	2 200	100
KORVAAMINEN SILLALLA (18)- Häyriälä, yksityistie	III	VR	800	100
KORVAAMINEN SILLALLA (19)- Alanko, metsätie - Petäjämäki, metsätie - Paanukka, yksityistie	III	VR	1 500	100
KORVAAMINEN SILLALLA KEVYTLIIKENTEEN JÄRJESTELYINEEN (20)- Yksityistie, metsätie - Aatola, pt 15299	II	VR	6 000	100
TASORISTEYKSEN POISTAMINEN YKSITYISTIEJÄRJESTELYLLÄ (21)- Hirvikangas, yksityistie	I	VR	300	100
KORVAAMINEN SILLALLA (22)- Suovu, yksityistie - Tolonen, yksityistie - Tervalahdi, pt 15268 - Korppi, viljelystie	II	VR	3 750	100
KORVAAMINEN SILLALLA (23)- Valaja, metsätie - Tirkkonen, pt 15270 - Uusi-linni, yksityistie	III	VR	3 050	100
KORVAAMINEN SILLALLA (24)- Aamos, yksityistie - Kantanen, yksityistie	II	VR	1 500	100

5.2 Kustannukset

Toteuttamishjelmassa on esitetty toimenpiteiden kustannukset ja toteuttaja. Kustannukset ovat suuruusluokkaa ilmaisevia arvioita.

Toteuttamishjelman kokonaiskustannukset ovat 61milj.mk ja jakaantuvat seuraavasti.

	Kunta	Tiepiiri	VR	Yhteensä
I jakso	631 000	1 388 000	300 000	2 319 000
II jakso	1 390 000	5 740 000	11 250 000	18 380 000
III jakso	600 000	31 400 000	8 150 000	40 150 000
Yhteensä	2 621 000	38 528 000	19 700 000	60 849 000

Porsaskoskentien (mt 4474) parantamiskustannukset, n. 30 milj.mk, voidaan laskea kehittämishankkeiden kustannuksiin. Myös Savonradan tasoristeysten poistaminen on kehittämishanke, jonka kustannukset Haukivuoren alueella ovat arviolta 20 milj.mk. Varsinaisten liikenneturvallisuuksuhankkeiden kustannukset ovat n. 11 milj.mk.

5.3 Toimenpiteiden vaikutukset

Toimenpiteiden onnettomuuksia vähentävä vaikutus on vähäinen, koska Haukivuoren alueella on sattunut vähän onnettomuuksia ja satunnaisten vaihtelujen merkitys kasvaa. Onnettomuussäästöt on arvioitu v. 1993-95 tapahtuneiden onnettomuuksien perusteella. Onnettomuuksien vähentymisestä saatava kustannussäästö on arvioitu vuoden 1995 keskimääräisen onnettomuuskustannuksen perusteella, joka oli 370 000 mk / onnettomuus. Vuotuinen kustannussäästö olisi 1,5 milj.mk.

6 JATKOTOIMENPITEET

Liikenneturvallisuuden seuranta

Liikenneturvallisuuden kehitystä, liikenneympäristön ja -käyttäytymisen muuttumista tulee seurata jatkuvasti kunnan liikenneturvallisuusryhmässä. Ryhmä kokoontuu tarpeen mukaan vuosittain.

Toimenpideohjelman toteutumista seurataan ryhmässä, johon kuuluvat Haukivuoren kunnan, Kaakkois-Suomen tiepiirin ja poliisin edustajat. Ryhmä kokoontuu kerran vuodessa tai ainakin joka toinen vuosi.

Liikenneturvallisuustilannetta seurataan poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien perusteella. Tiepiiri kerää tiedot yleisillä teillä tapahtuneista onnettomuuksista ja tallentaa ne rekisteriinsä. Kunnan tulee huolehtia muulla tieverkolla tapahtuneiden onnettomuuksien tilastoinnista. Kunnan alueella tapahtuneista onnettomuuksista laaditaan vuosittain onnettomuuspistekartta.

Jatkosuunnittelu

Useat ehdotetut toimenpiteet edellyttävät jatkosuunnittelua. Jos kohde sijaitsee kaava-alueella, tulee suunnittelu aloittaa ajoissa, jotta kaavaa voidaan tarvittaessa muuttaa. Maankäytönsuunnittelussa tulee aina ottaa huomioon vaikutukset liikenteeseen.

Kunnan eri hallinnonalojen liikenneturvallisuustyö ja liikenneturvallisuusryhmän työskentely vaatii jatkosuunnittelua.

Liikenneturvallisuussuunnitelma tulee uudistaa noin kymmenen vuoden kuluttua, riippuen liikenneturvallisuuden, maankäytön ja tieverkon kehityksestä.

7 LIITTEET

1. Liikenneturvallisuuskyselyn vastaukset yhteenveto
2. Liikenneturvallisuusvalistus ikäkausittain, hallintokuntien toimintamalli

Koulumatkojen kulkumuotojakauma

Liite 1

	Yläaste	Ala-aste	Lukio	Nykälä	Kantala	
Kävelen	13	33	17		3	
Pyöräillen	17	40	17	2	8	
Kävelen tai pyöräillen	20	22	6			
Mopo	3		3			
Taksi	22	31	15	8	10	
Linja-auto	23	37	26	1		
Henkilöauto	1	2	5			
Yhteensä	99	165	89	11	21	

Käyttäjäkyselyn vastauksien kohteet

Kohde	Ylä-aste	Ala-aste	Lu- kio	Ny - kälä	Kan- tala	Aik. vest
Keskustie pt 15299	3	6				6
Keskustie/Tuliniementie, pt 15299/pt 15297		1				
Keskustie/Pihkalantien kohta		5				
Keskustie/Viertotie		1				3
Keskustie/Asemantie	4	5	2			4
Keskustie/Itätie						1
Keskustie/Koulun kohta	3	25	5			6
Keskustien raitin puolenvaihto		3				2
Koulutie						
Linja-autopysäkit, suojatiet	9					3
Raitin ehostaminen	4					
Uusitie						
- raittijärjestelyt	3					
- Uusitie/ Suojatie	1					
Kantatie 72						
- Moilalan liittymä		2	1			
- Lietlahdentien etel. liittymä pt 15265, puutavaranlastaus						1
- Lietlahdentien /Haukilammentie, kaistoitus/ Stop	1	3				3
- Sahatien liittymä (alikulku)						
- Kisarannantien / Kallentien liittymä (alikulku)		9	2			4
- Pekantien liittymä/Rantatien liittymä	1	2	4			1
- Savonradan sillan kohta	1	7				5
- Asematien liittymä	3	2	2			
- Porsaskoskentien / Tuliniementien liittymä, mt 4474 / pt 15297		3				2
- Porsaskoskentien liittymän jälkeinen iso mäki			2			
- Pohjalahdentien liittymä (näkemät) pt 15268		2				2
- Tuliniementien pohj. liittymä pt 15297						

- Petäiköntien liittymä pt 15270						
- Naarajärventien liittymä						
- Kt 72 pientareiden leventäminen P:mäen suuntaan						1
Kevytliikenne						
- Asematien alikulku	1	2	1			3
- Saksaharju - koulu yhteystarve		5				5
- Kirkkotie - Kapeaselkä yhteystarve		5				5
- Kallentie - Sahatie - Lehtikuusentie yhteystarve						12
- Kt 72 - Lehtikuusentie raittitarve						6
- Asematie - Porsaskoski raittitoive		5	1			5
- Asematie - Porsaskoskentie, raitti Kt 72 viereen						7
- Kankaalantie - Luhtitie yhteystarve						2
- Uusitie - Koulutie - Itätie risteys	2	3	2			
- Kantatien 72 raitti on vaarallinen						3
- Kantatie on vaarallinen, Saksalantie - Haukivuori						1
Nopeudet						
- Keskustien nopeudet kovat		4				
- Asematien nopeudet: Keskustie - Suojatie 30 km/h						2
- Kantatien nopeudet kovat				1		
- Kapeaselkä - Kisaranta		8				5
- Kapeaselkä - Porsaskoski		6				
- Porsaskoskentie (60 km/h tai raitti)		5				
- Porsaskoskentie, Nykälän kohta rajoitus 60 km/h						4
- Kurkisaarentielle 60 km/h pt 15266						1
- Tuliniementien suora, ennen Haukilammentietä	1					
- Pohjalahdentie pt 15268	1					1
- Letkutie						1

Tasoristeykset						1
- Pitkä-ahontie, pt 15295			1			
- Kääriäinen, viljelystie						
- Rautio, viljelystie						
- Häyriälä, (Rasiahontie) yksityistie	4	4	1			
- Alanko, metsäautotie						
- Petäjämäki, metsäautotie						
- Paanukkala, (Haukilammentie) yksityistie						
- Yksityistie, metsäautotie						
- Aatola, pt 15299		2				
- Hirvikangas, Halonharjuntie		5				
- Suovu, yksityistie						
- Tolonen, yksityistie						
- Tervalahti, pt 15268			1			
- Korppi, Viljelystie						
- Valaja, metsäautotie						
- Tirkkonen, pt 15270 (Petäiköntie)					2	
- Uusi-Linni, yksityistie						
- Aamos, yksityistie						
- Kantanen, yksityistie						
Luvattomat radan ylityskohdat (kevytliikenne)						
- Kallentien / Lehtikuusentien yhteys	3	2	1			
- Keskustien/Sahantien						1
Muut kohteet						
Siwan polku päällystettävä	1					
Raitilla vettä ala-asteen jälkeen	2					
Tuliniementien päällyste	2					
Pysäköintialue päällyste	4					
Itätie/Uusitie	2	1				
Kioskin kohta	6	2	2			
Hummerinkujan raitti	3	4				1

Tuliniementie/Antokankaantien (raj. tarve 60 km/h) kärkikolmio	1	2				1
Mustikantie, suojatie puuttuu	2	1				1
Mustikantien risteys, suojatien paikka	5		1			
Hammashoitolan pihasta raitti yhteys pa:lle	1					
Naarajärventie (pt 15269), Kammion mutka	1					
Naarajärventie (pt 15269), koulun kohta					4	
Naarajärventie, Kantala					4	
Naarajärventie					1	
Kurkisaarentie (alkuosan mäet ja mutkat)	1	1				2
Kurkisaarentie / Hosalon liittymä		1				
Porsaskoskentie, peruskorjaus			2	1		1
Porsaskoskentien päällystäminen Häkkilään asti						2
Porsaskoskentie, Häkkilänrannantien liittymänäkemät						2
Porsaskoskentie, Kivilahdenmäki, vaarallinen kaarre						1
Porsaskoskentie / Pohjalahdentien liittymä				1		
Porsaskoskentie/ Kovastenluodontien pysäkki		2				
Porsaskoskentie/Kurkisaarentie			1			
Kurkisaarentien mäki		1				
Haukilammentie huonokuntoinen			2			
Tuliniementie huonokuntoinen			2			1
Nykäläntie huonokuntoinen			2			
Nykäläntie, koulun kohta, tievalaistus				3		
Hämeenkylä - Pitkäahontie liittymään peili		1				
Pohjalahdentien mutkat ja kevät kunnossapito						6
Pohjalahdentie / Asutustien liittymä				1		
Pohjalahdentie / Lautakankaantie						2
Sahantien / Mustikkamaantien liittymä, kärkikolmio						1

Muut yleiset huomautukset						
Nopeudet yleensä kovat	4	5				8
Keskustan raittien kunto on heikko	10					
Talvi- ja kevätkunnossapito heikkoa	5		4			3
Kurkisaarentien kunnossapito						3
Alemman tieverkon päällystäminen	5					
Valaistusta lisää raiteille		4				
Koulukyytireitit		1				
Raittien päällysteet heikkoja	2	3	1			

Liikenneturvallisuusvalistus ikäkausittain

Kohde	Tavoite	Sisältö	Keinot	Päävastuu/ taustatuki
Älle kouluikäiset	Elinpiirin turvallinen laajentaminen Yksinkertaisissa liikennetilanteissa selviytyminen	Turvallinen tienylitys Vaaranpaikat lähiympäristössä Turvavälineiden käyttö	Leiki, kuvita, kerro, näytä	Sosiaalitoimi Terveystoimi Päivähoito Neuvolat Vanhemmat Isovanhemmat
Koululaiset Ala-aste	Luoda edellytyksiä ja valmiuksia turvalliseen ja vastuuntuntoiseen liikkumiseen	Turvallinen koulutie Turvalliset kulkuvälineet Turvavälineiden käyttö	Koulun liikennekasvatus- ta tukevat työtavat Yhteistyö vanhempien kanssa	Sivistystoimi Koulut Vanhemmat
Koululaiset Yläaste	Luoda edellytyksiä ja valmiuksia turvalliseen ja vastuuntuntoiseen liikkumiseen Ehjänä perille nuorten matkoilla	Nuoren vastuu ryhmässä ja kuljettajana Alkoholi ja liikenne Turvavälineiden käyttö	Koulun liikennekasvatus- ta tukevat työtavat Yhteistyö vanhempien ja nuorisotoimen kanssa	Sivistystoimi Nuoriso ja vapaa-aikatoimi Vanhemmat Koulut
Nuoret	Vuorovaikutuksen ja riskien hallinta liikenteessä Ehjänä perille Ympäristön kehittämisen; epäkohdat esiin	Ennakoiminen, vaaratilanteiden välttäminen Kuljettajan vastuu ja matkustajien vaikutus Turvavälineiden käyttö	Oman ajamisen ja liikumisen tarkkailu Keskustelut Ryhmätyöt Kerhot	Sivistystoimi Nuoriso ja vapaa-aikatoimi Oppilaitokset Autokoulut
Työikäiset	Työmatka ja -ympäristö turvalliseksi Vuorovaikutuksen ja riskien hallinta liikenteessä	Ennakoiminen, vaaratilanteiden välttäminen Työturvallisuus - liikenneturvallisuus Turvavälineiden käyttö	Oman ajamisen tarkkailu Aloitteet, epäkohtien poistaminen Keskustelut, kurssit	Tekninen toimi Aikuinen itse Työyhteisö, työsuojelu
lääkkäät	Elinympäristön turvalliseksi tunteminen Turvallisen ja vastuuntuntoisen ajattelutavan välittäminen Oman merkityksen korostaminen kasvattajana	Liikenteessä selviytyminen jalankulkijana, pyöräilijänä, autoilijana Asiointi- ja harrastusmatkojen ongelmat Turvavälineet ja -varusteet	Keskustelu ongelmista Epäkohdat esiin Oppimalla uutta Luopumalla vaarallisesta toiminnasta	Sosiaalitoimi Terveystoimi Vanhustyö Kerhot Järjestöt

ERITYISRYHMÄT

Erityisryhminä voidaan valistamisen kohteeksi ottaa esim. jonkin vammaisjärjestön jäseniä tai laitoksissa ja hoitokodeissa olevat henkilöt, joiden koulutus, opastus ja neuvonta vaatii oman ohjelman laatimista.

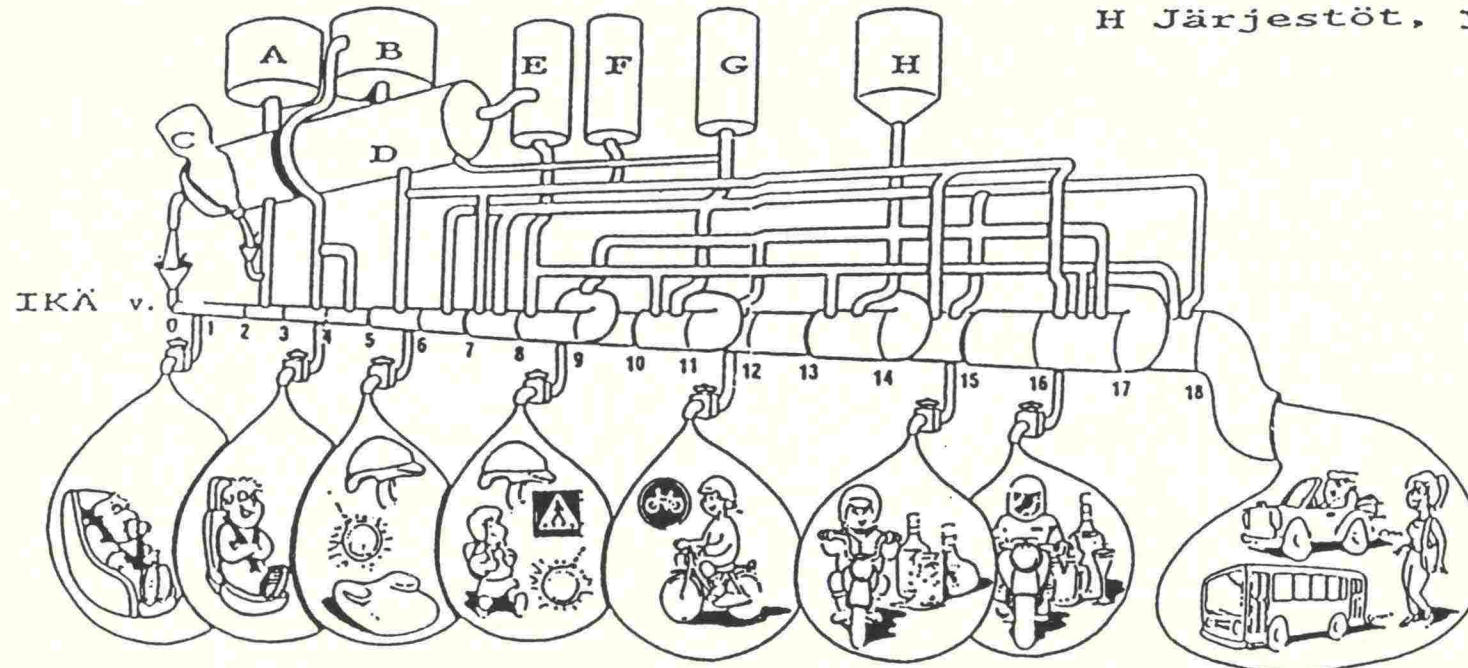
NÄKÖKULMA TURVALLISUUSTIEDOTTAMISESSA

Etsitään liikenteen ongelmien syitä - ei syyllisiä. Tavoitteena selviytyminen liikenteessä korostamalla tiedottamisessa

- paikallisuutta ja ajankohtaisuutta
- tienkäyttäjän omaa vastuuta ja vuorovaikutusta
- vaaratilanteiden välttämistä
- turvavälineiden käyttöä

LIIKENNEKASVATUSTA KEHDOSTA KORTTIIN

- A Neuvolat
- B Terveystenhuolto
- C Päiväkotit, kerhot
- D Vanhemmat
- E Koulu, vapaa-aika
- F Tiedotusvälineet
- G Poliisi
- H Järjestöt, yhdist.



Lähde: Heja Halland 1992

Liikenneturva/Mli 1997